Manual de instalacion

Motor de 2 Tiempos que utiliza **mezcla Aceite /Gasolina** para su funcionamiento.
El empleo de gasolina sola o una incorrecta mezcla puede dañar permanentemente su motor.

Prepare la mezcla en un bidón aparte (unos 5/10lts de una sola vez), no la haga directamente en el estanque ya que puede tener problemas de empaste de bujía (llega aceite sin diluir a la bujía) o lo que es peor fundir el motor(llega gasolina sin aceite).

Generalmente en el reverso del envase de **ACEITE 2T PARA MOTORES ENFRIADOS POR AIRE** viene especificada una tabla de relación gasolina/aceite en con lo cual podremos lograr una correcta mezcla, pero recomendamos para una mas exacta dosificación el empleo de una geringua para alimentación (ver en farmacias: de unos 60cc, 80cc).

Mezcla rodaje (8 lts o 4 estanques): 8 litros en relación 16**/1** (62.5 **CC de aceite x litros de gasolina 93**),. Mezclar 8 litros de gasolina con 500 cc de aceite 2T

Mezcla Normal: Relación de mezcla **25/1 (40 CC de aceite por litro de gasolina),** aceite sintético permitido hasta 32/1. Mezclar 12 lts gasolina con 500cc de aceite 2T.

La relación 25/1 se saca de una simple regla de 3: Si para 25 lts gasolina es 1 lt aceite, para 1 lt gasolina serán N lts aceite. Se tiene 1x1/25 Con N igual a 0.04 lts o 40cc de aceite por lt de gasolina.

Aceite a utilizar:

La utilizacion de aceite sintetico o semi-sintetico dara como resultado un motor con mejores rendimientos y menor desgaste.

Instalación de....... Motor.

Para una misma bicicleta existirá más de 1 forma para instalar el motor, esto dependerá de las medidas de su marco y tubos. Lo principal para la instalación es que la medida (desde 18") y forma del marco sea capaz de aceptar o alojar el motor, el que luego mediante distintas alternativas incluidas y otras opcionales al kit se fijara al marco de la bicicleta. Sistemas incluidos en el kit::

1) Sistema de abrazadera para tubo 28,6 mm,
2) Placa auxiliar estándar para tubos diagonales mayores a 28,6 mm.
3) Opcionales al Kit: Abrazadera y placa auxiliar zincada (ver accesorios).

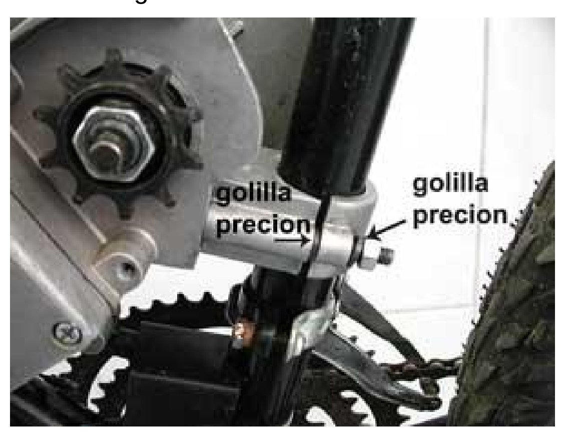
Modo de instalación 1: Abrazadera estándar para tubo de 28mm

****Abrazaderas:** Se deberá corregir el ángulo de las abrazaderas (en aquellos casos que corresponda) para que estas asienten correctamente (en toda su pared de contacto reduciendo así sobre tensiones que pueden causar la rotura de estas. Esto se puede hacer con una lima.
En algunos casos (como en esta instalación) habrá que corregir el ángulo de los espárragos (doblarlos con alguna herramienta) para tener un correcto apoyo para las tuercas.
Todas estas modificaciones son esenciales para una buena y duradera instalación del kit.

Paso 1: Instalar el motor en su posición, verificar que el carburador quede lo mas horizontal posible para que así la cuba se llene completamente.



Paso 2: Colocar primero la abrazadera trasera. Esta abrazadera es la principal en el anclaje y sirve para posicionar todo el conjunto y determinar su correcta ubicación (posición respecto de la pipa de escape, tapa cadena, placa o soporte auxiliar delantero). Una vez verificado una correcta posición del motor instalaremos la abrazadera delantera o placa auxiliar según sea el caso.



Paso 3: Colocar la abrazadera delantera. Apretar parcialmente y en forma pareja.



Paso 4: Instalar momentáneamente el silenciador o pipa. Esto determinara la posición del motor respecto al eje longitudinal de la bicicleta (que este centrado). Empujar o rotar el motor hasta que el tubo del silenciador tope con el del marco, separar 1 o 2 mm, verificar que los pedales giren libremente.



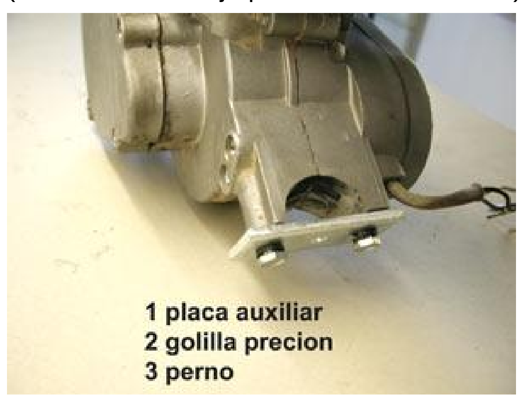
Modo de instalación 2: Placa auxiliar estándar para tubos diagonales mayores a 28 mm.

*****Previo a la instalación deberá verificarse el diámetro del tubo diagonal inferior de la bicicleta, ya que para medidas sobre los 28.6 mm deberemos sacar los 2 espárragos delanteros del sistema de abrazadera estándar del motor. Estos espárragos serán reemplazados por 2 pernos, los que aseguran la placa auxiliar de montaje (placa zincada con 3 perforaciones). Los pernos y la placa se encuentran en el mismo subconjunto dentro del bolso de tela.

Paso 1: Sacar los espárragos de abrazadera delantera.

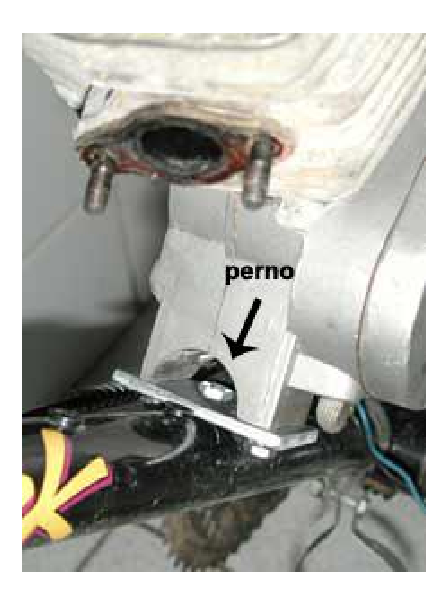


Paso 2: instalar placa auxiliar en motor. (Secuencia montaje placa auxiliar estándar)



Paso 3: Al igual que el sistema anterior se deberá primero colocar la abrazadera trasera y el silenciador (momentáneamente). Luego de verificar un correcto centrado del motor en el eje longitudinal de la bicicleta y que los pedales giren libremente, procederemos a marcar donde se deberá perforar el tubo para luego de hecho esto colocar el perno de unión.





Modo de instalación 3: Opcionales al kit.

Estos métodos tienen la misma secuencia de instalación que el sistema de abrazadera estándar, pero emplean en la parte delantera del motor algún sistema opcional de autoconstrucción o bien disponible como opcional en nuestra sección de accesorios. Ver soportes auxiliares.



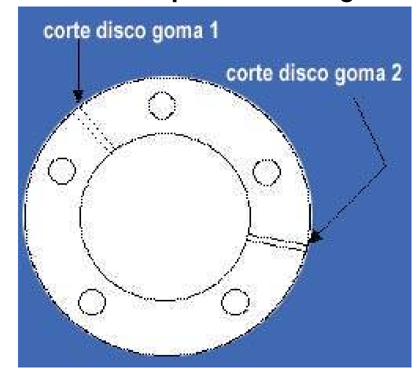
Instalación de....... Plato o Piñón Trasero.



Los elementos necesarios para la siguiente etapa son : A) Plato o piñón auxiliar. B) 5 pernos con sus respectivas tuercas y arandelas (golillas) de presión. C) 2 discos de goma con 5 perforaciones. D) 2 pares de medias lunas metálicas con 2 y 3 perforaciones respectivamente. B,C y D están dentro de un pequeño bolso de tela color lila.

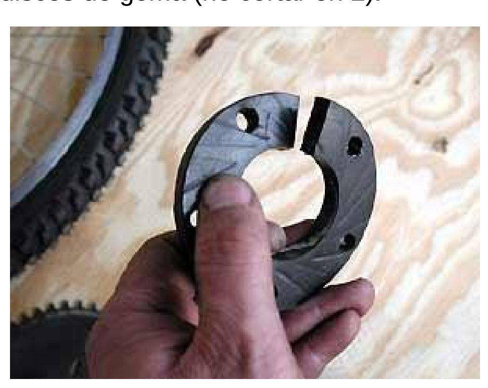
*** **Importante** ***
Nuevo sistema de transmisión de 9 perforaciones. Ver al final de capitulo.

****Detalle Traslape discos de goma.**



En la siguiente bicicleta utilizada como ejemplo se determino que la forma más adecuada de instalar el plato o piñón auxiliar trasero era con ambos discos de goma en el interior y con los dientes o concavidad del plato hacia adentro.

Paso 1 : Cortar solo en uno de sus lados y a igual distancia entre 2 de sus perforaciones los 2 discos de goma (no cortar en 2).



Paso 2 : Introducir 1 o los 2 discos de goma en la masa de la rueda.



Disco goma 2



Paso 3 : Poner los pernos desde afuera hacia adentro.

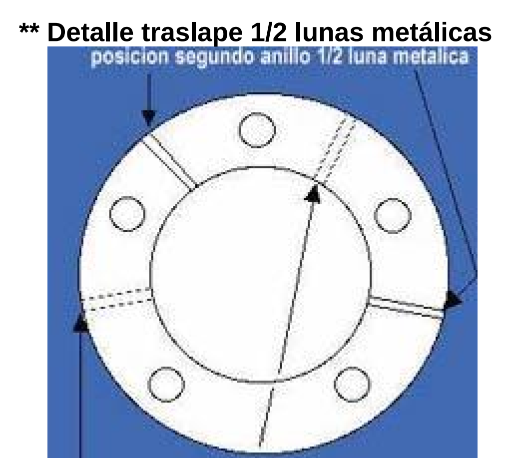


Normalmente hay 3 de los 5 pernos que coinciden perfectamente a través de los rayos y 2 que no quedan bien alineados. Se deberá instalar primero los 3 que coinciden y luego el resto, acomodándolos sin forzar excesivamente.

Paso 4 : **Colocar los 2 juegos de 1/2 lunas metálicas.



**** Detalle traslape 1/2 lunas metálicas**



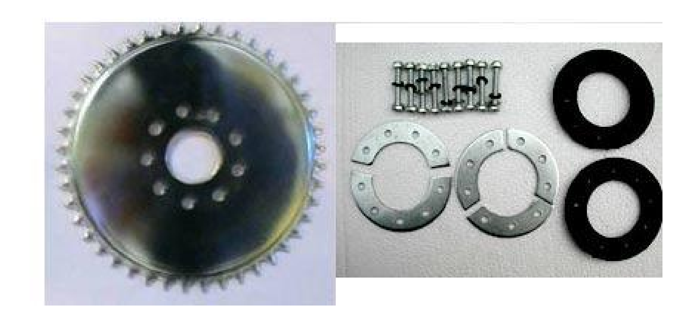
Paso 5 : Colocar las tuercas y sus arandelas (golillas) de presión. Apretar en forma circular pareja y solo algunas vueltas cada ves hasta llegar a unas 30 lbs de torque. (**cuando las arandelas (golillas) se aplanan).**

Durante el paso 4 y 5 se deberá tener cuidado de verificar el correcto centrado del plato o piñón auxiliar en la prolongación de la masa de la rueda donde va montado.





Nuevo sistema de transmisión de 9 perforaciones.



*****Este sistema reparte mejor el esfuerzo causado por el motor sobre la rueda trasera ya que tiene mayor cantidad de pernos y se acopla perfectamente a un enrayado de 36 rayos.**

Se compone de : Plato de transmisión con 5 o 9 perforaciones, 5 o 9 pernos de 6 mm tuercas y arandelas, 2 disco de goma y 5 o 6 medias luna metálicas

Esto dependera deacuerdo a que tipo o serie de motor se este instalando y sus componentes.

Para esto existen 2 formas de montar el plato auxiliar y 2 para los discos de goma :

1) Con los dientes o concavidad hacia adentro



2) Con los dientes o concavidad hacia afuera





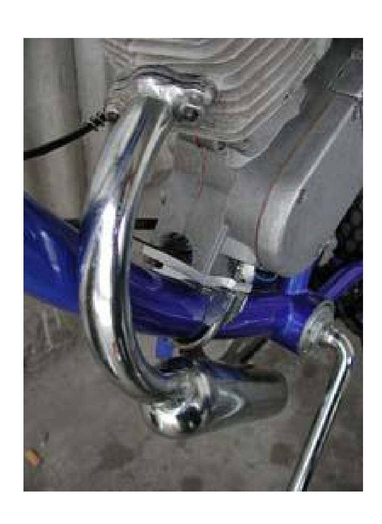
1) Con ambos discos de goma en el interior



2) Con 1 disco interior y 1 exterior

Instalación.....Instalación tubo de escape.

El escape tiene que quedar paralelo al tubo y separado 1 o 2 mm de este, los pedales deben girar libremente.



*** En el caso que el escape tope en el tubo diagonal de la bicicleta debido a diferencias de diámetro o de geometría de este , deberá emplearse un separador angulado.



Es aconsejable sellar las uniones del tubo de escape con silicona RTV (alta temperatura) antes de instalarlo para evitar pequeñas fugas.

Soporte del escape :

Paso 1 : Una ves instalado el tubo de escape se colocara el soporte, es una pletina de unos 30 cm de largo hay que formar un 8. Primero deberá doblarse la curva del tubo de la bicicleta.



Paso 2 : Luego de doblar la curva del tubo de la bicicleta debe doblarse la del escape, quedando una forma de 8 en donde coinciden las perforaciones.



Paso 3 : Unir con uno de los pernos que se entregan, esto funcionaran como una abrazadera, asegurando todo el conjunto.



*******Separador angulado: Ver modificaciones y adaptaciones para diferentes marcos . Disponible en productos/accesorios.

Instalación.....Instalación de embrague y ajustes.

Paso 1: Se recomienda instalar la palanca o mando del embrague en Angulo, por debajo de la del freno en el lado izquierdo del volante.



Paso 2 : Colocar la piola y su funda, recortar el exceso. Se deberá instalar el resorte protección térmica en la parte en que esta tiene contacto con el motor.



La posición correcta del brazo actuador del embrague es donde se siente un tope, en ese punto colocar el seguro terminal piola y apretar firmemente.

Ajuste del embrague:

Una correcta regulación es en la que teniendo embragado la rueda gira libremente y que al soltar el embrague este toma con fuerza deteniendo la rueda.



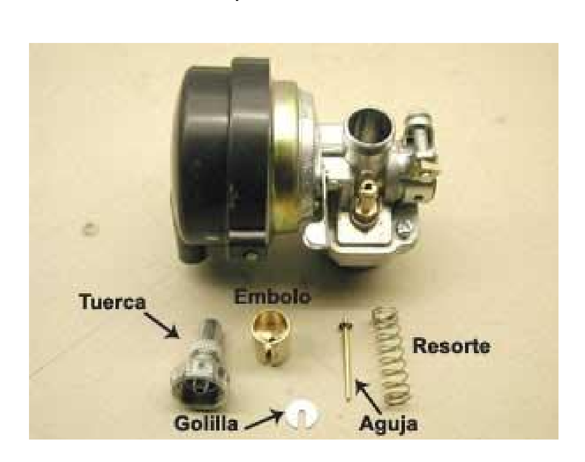
Al girar la tuerca ajuste embrague lo que logramos es variar la presión del disco con lo que tendremos una salida más o menos suave.

Ajuste : Soltar el tornillo seguro. Con embrague puesto levantar la rueda y girarla con el pedal, esta deberá hacerlo libremente. Si no se logra, girar la tuerca ajuste contra el sentido del reloj, hacerlo un punto a la vez hasta lograrlo. Reinstalar tornillo seguro, ponerle algo de pegamento sobre la cabeza para que no se suelte.

Agregar un poco de grasa entre los 2 piñones, cuidando de que esta no entre en el disco. Verificar periódicamente.

Instalación.....Instalación de acelerador y carburador.

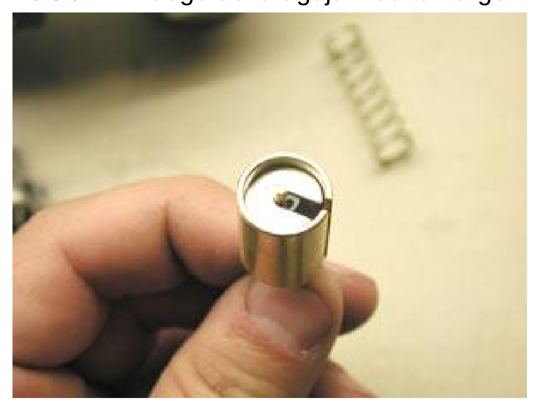
Es necesario identificar correctamente las piezas de el carburador para su correcto armado.



Paso 1: Insertar la aguja en el embolo.



Paso 2: Luego de la aguja insertar la golilla.



Paso 3 : Colocar el terminal de la piola del acelerador en el embolo del carburador.



Secuencia de armado: Embolo, Aguja, Golilla, Resorte.Las ranuras que se pueden ver en la parte superior de la aguja son para regulación relación mezcla (aire/combustible).

El conjunto deberá verse así.



Paso 4 : Introducir el embolo en el carburador.



Regulación acelerador: Con la ayuda de los terminales de regulación del cable (puño y carburador) se deberá procurar una tensión tal que r exista punto muerto en el recorrido del acelerador, e decir que apenas se gire el puño, se logre tensión er el cable, accionando el carburador.

Perforara para seguro

Nuevo acelerador con boton apagado integrado.

**Esto dependera de que tipo o serie de motor se este instalando y los componentes del kit.

Detalle secuencia armado filtro aire:
Disco metálico perforado, Disco Espuma, Disco malla metálica.



Santiago,Chile.

Telefono: 562/2428041   Movil: 09/9249805

Email:info@motormoskito.cl

www.motormoskito.cl